

PRAMC	
EIC	✓
SE-1	✓
SE-2	✓
S	
EE	
AEE-1	✓
AEE-2	✓
AEE-3	

2156



### ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್ ನ doing Business Reports-2021 ರಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಸರ್ಳೀಕರಣ (Ease of doing Business) ಗೊಳಿಸುವ ಸುಧಾರಣಾ ಅಂಶಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ.

**ಉಲ್ಲೇಖ:** ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂ:ಲೋಜ/ PRAMC/EODB/2020-21/1774 ದಿನಾಂಕ:24/02/2020

346  
24/02/2020

AE-5,

#### ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿನ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರೆ.

ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್ ನ doing Business Reports-2021 ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ (ಅಗ್ನೋಮೋರೇಷನ್ ಪ್ರದೇಶ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ), ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸುಧಾರಣಾ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್ ಮೂಲಕ ಹೊಲ್ಯೂಮಾಪನಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದು ದೇಶದ ಈಸ್ ಆಥ್ ಡೊಯಿಂಗ್ ಬ್ಯಾಸಿನ್ಸ್ ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಸರ್ಳೀಕರಣ (Ease of doing Business) ಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಲವು ಸುಧಾರಣಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳುವ ಕುರಿತು ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು ಸದರಿ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್ doing Business ನ ಒಂದು ಅಂಶವಾದ Getting Electricity ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ “when an applicant applies for new electricity connection to Bescom if it requires RoW permission, the process should be integrated into the back end system of KPWD Road cutting software without the need for the applicant to apply separately” ಎಂಬ ತೀವ್ರಾನ ಕ್ಯೆಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 5.12.2018 ರಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭಾ ನಡವಳಿಗಳಂತೆ ಈ ಕಾರ್ಯದ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಕಾಲಮಿತಿಯು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದ್ದು ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಸದರಿ ಅಂಶವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು Energy Department ಅನ್ನು ನೋಡಲ್ಿ ಏಜನ್ಸಿಯಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- Seven days (where no ‘Right of Way’ is required)
- Fifteen days where RoW is required from concerned agencies,

ಅದರಂತೆ BESCOM ವರ್ತಿಯಿಂದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಂಡಿದ್ದು Getting Electricity ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಕೆಯಾಗುವ ಅರ್ಜಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ/BBMP ರಸ್ತೆಗಳ RoW ನಲ್ಲಿ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಬೇಕಾದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ BESCOM ನಿಂದ ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ ನಂತರ ಈ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿ ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಣೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ 3 ದಿನಗಳ ಅವಧಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ನೀಡಬಹುದಾಗಿದೆ, ಸದರಿ ಕಾಲವಕಾಶದಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಗಳು ಅನುಮತಿ ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಣೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ Deemed approval ಎಂದು ಪರಿಗಳಿಸಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಬೆಸ್ಕಾಂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧಿಕೃತೆಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸುತ್ತಾ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ RoW ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಿ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಂದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಡೆದು ಅನುಮತಿ ನೀಡಬೇಕಿದ್ದು 3 ದಿನಗಳ ಕಾಲವಕಾಶ ಸಾಲುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಜೆಟೆಯೂ ನಡೆದಿದ್ದು ಈ ಸಂಬಂಧ ರಸ್ತೀಗೆ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸೂಚನೆ ನೀಡಿರುವ ಮೇರೆಗೆ Gravel surface, Bituminous surface ಹಾಗೂ Concrete surface ಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಪ್ರತೀ ಮೀಟರ್‌ನಂತೆ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ದರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತಾ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಹಾಗೂ, BESCOM ನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗುವ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ RoWನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಾಗಿನ್ credential create ಮಾಡಬೇಕಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಲ್ಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಿ ಮಾಡಿ ನೀಡುವಂತೆ BESCOM ನವರು ಕೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಲ್ಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಆದೇಶ ನೀಡುವಂತೆಯೂ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೂಲಂಕುಪವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-77 ಇಷಿಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 08-06-2020

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ doing Business ನ Getting Electricity ವಿಧಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

## 1. Doing Business ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಮನ್ವಯಾಧಿಕಾರಿಯ ನೇಮಕ

Doing Business ನ ಒಂದು ಅಂಶವಾದ Getting Electricity ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ RoW ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ BESCOM, ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಲೋಪಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗೆ ಅಧಿಕ್ಕಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC), ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಸಮನ್ವಯಾರ್ಥಿಕಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

- ಉಗತ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಷಂತೆ Doing Business ನ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಎಲ್ಲಾ ಉಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- BESCOM ವರ್ತಿಯಿಂದ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಆಯಾ ರಸ್ತೆಯ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಅಧಿಕಾರವಿರುವಂತಹ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಲಾಗಿನ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಅರ್ಜಿಗಳು ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದಂತೆ ಆಯಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್, ಇ-ಮೇಲ್ ಅಲಟ್‌ಗಳು ತಲುಪುವಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಉಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು
- ಪ್ರಸ್ತುತದ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ವಿಧಕ್ಕೆ ತಕ್ಷಂತೆ ಪ್ರತೀ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಈ ದರಗಳ ಬದಲಾವಣೆ ಕುರಿತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕ್ಕಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆಯು ಸ್ವೀಕೃತವಾದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಆದೇಶ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಪ್‌ಡೇಟ್ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಉಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಬಳಕೆಯ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆ ದರದ Calculation ಅನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಅದನ್ನು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಕ್ಕದ್ದು.

## 2. ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ RoW ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನೇಮಕ

Doing Businessನ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಅಡಿಯಲ್ಲಿ BESCOMನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗುವ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಜೆಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ RoW ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಬೇಕಾದಲ್ಲಿ BESCOM ವರ್ತಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದರಂತೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗುವ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಕ್ರಿಯಾ ಸಂಖ್ಯೆ	ರಸ್ತೆಯ ವಿಧ	ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿ
1.	ಜೆಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯವಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು

ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

- i. Doing Business ನ ಸಾರ್ಥಕವೇರೂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ BESCOM ವರ್ತಿಯಿಂದ ಮೇಲ್ಮೈಯಂತಹ ಆಯಾ ರಸ್ತೆಗಳ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳ ವರ್ಗವನ್ನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಅದನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಲಾಗಿನ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅರ್ಜಿಗಳು ವರ್ಗವನ್ನೆಯಾದಂತೆ ಆಯಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್, ಇ-ಮೇಲ್ ಅಲಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರತಿನಿಶ್ಚಯ ಲಾಗಿನ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಅದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾದಂತೆ, ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ನಮೂದಾಗಿರುವ ನಕ್ಷೆ, ಉದ್ದ್ಯ, ಅಗಲ, ಅನುಮೋದಿತ ದರ, ಮೊತ್ತ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸ್ಥಳಪರಿಸ್ಥಿತಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಹಾಗೂ ತಿರಸ್ಕರಣ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

ii. RoW ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾದಂತೆ 3 ದಿನಗಳ ಕಾಲವಕಾಶದಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೂ ಸಕ್ಕುಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಂಬಂಧ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ BESCOM ವರ್ತಿಯಿಂದ Deemed approval ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದರಿಂದ ಇದರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

iii. ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗುವ ಅನುಮತಿಗೆ ತಕ್ಷಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಗತ್ಯದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹಾಗೂ ಬಾಡಿಗೆ ದರವನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಂದ ಬೆಸ್ಕ್ಯಾಂನವರು ಪಡೆದುಹೊಂಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬೆಸ್ಕ್ಯಾಂನವರಿಂದ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪಡೆದುಹೊಂಡು ಸೂಕ್ತ ಲೆಕ್ಕತೀರ್ಣಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

iv. ರಸ್ತೆ ಅಗತ್ಯದ ದರವನ್ನು ಅಗತ್ಯ ಹಾಗೂ ಮರುನಿಮಾಣದ ಬಾಬ್ತನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ದರಗಳ ಬದಲಾವಣೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ತಮ್ಮ ಅಧಿಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರವರ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಥಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC), ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

v. ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ RoW ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪರಿಕರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಅವರ ಸ್ವಂತ ಲಿಚ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾನಿಗೆ, ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಾಂತರ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ಅಗತ್ಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

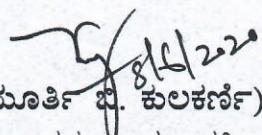
### 3. RoW ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಸಂಬಂಧ ರಸ್ತೆಯ ಅಗತಕ್ಕ ದರಗಳು

Doing Business ನ ಒಂದು ಅಂಶವಾದ Getting Electricity ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ RoW ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗತಕ್ಕ ಲೋಹೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಸಂಬಂಧ ರಸ್ತೆಯ ವಿಧಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರತೀ ಮೀಟರ್ ಅಗತದ ದರವನ್ನು (ದರವು ಅಗತ ಹಾಗೂ ಮರುನಿರ್ಮಾಣದ ಬಾಬುನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ) ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಬಳಕೆಗೆ ಲೀಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

Sl. No.	Type of Surface	Cutting including Restoration charges cost per mtr. (excluding GST) (in Rs.)	Lease Rental charges (excluding GST)
1	Gravel surface	500.00	(Utilised land area in Sqm multiplied by prevailing lease rate/ Sqm of land in that area)
2	Metal Road	1000.00	
3	Bituminous surface	1700.00	
4	Concrete surface	2000.00	

- ಚಾಲ್ತಿ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ದರಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಡೆಯಲುತ್ತದ್ದು,
- ರಸ್ತೆಯ ಬಳಕೆಗೆ ಮೇಲ್ಮೊಂದ ಲೀಸ್ ಮೊತ್ತವು 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. 3 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಮನ್ಯಾ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನೇರೀಕರಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರರು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳಲುತ್ತದ್ದು.

ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ  
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

  
 (ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಲಾಲಶಂಕರ)  
 ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು  
 ಲೋಹೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ  
 ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ

ಗೆ,

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು :-

- ಮಹಾಲೇವಿಪಾಲರು (ಅಕೌಂಟ್ಸ್) ಕನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು ರವರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ರವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು.

3. ಸರ್ಕಾರದ ಅವರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಸರ್ಕಾರದ ಅವರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, (ಸಂ ಮತ್ತು ಕ) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ದ್ವಾರ್ಡ್), ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ಲೂತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ.
9. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ಕುಶಾನ್ಯ), ಕಲಬುರಗಿ.
10. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು.
11.  ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
12. ಕಡತ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.